

MOVILIDAD SUSTENTABLE



DEFLECTOR SUPERIOR



Crea una corriente de aire descendente para reducir la succión en la parte trasera de la culata.

DEFLECTOR LATERAL

Crea una corriente de aire en forma de espiral, para reducir el arrastre por succión en la parte trasera (se complementa con el deflector superior).



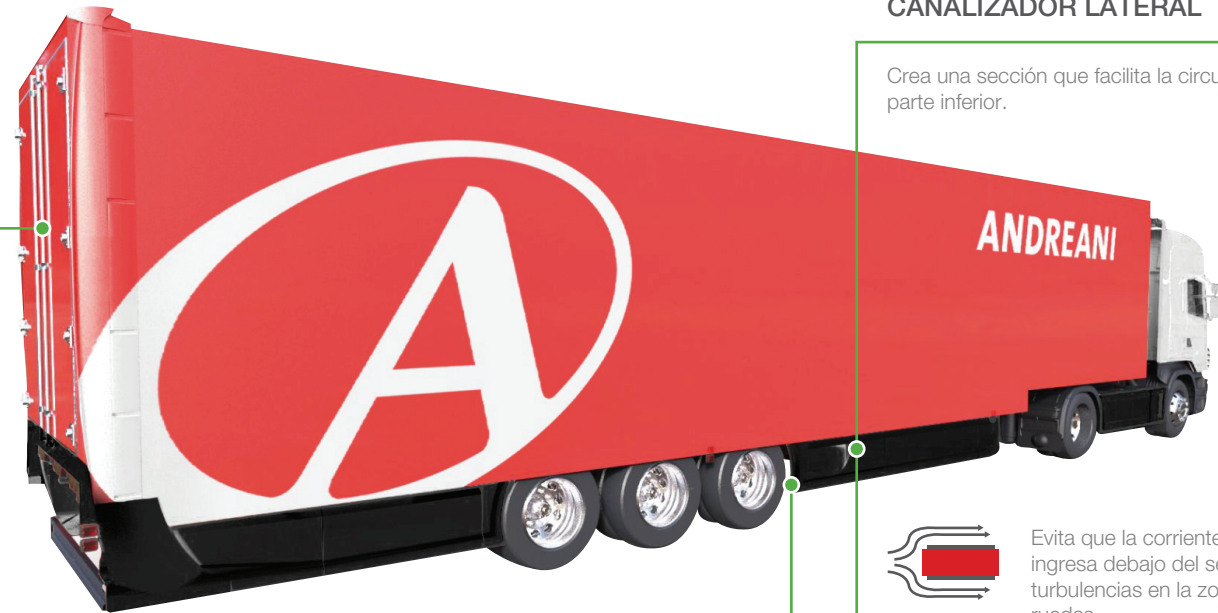
También otorga estabilidad lateral al semirremolque.

CANALIZADOR TRASERO

Disminuye progresivamente la sección (ancho) de la cola para reducir la depresión generada por el aire.

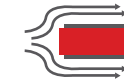


Simula la forma de la parte final de una gota de agua, la cual es la forma más aerodinámica en la naturaleza.



CANALIZADOR LATERAL

Crea una sección que facilita la circulación del aire por la parte inferior.



Evita que la corriente de aire que ingresa debajo del semirremolque genere turbulencias en la zona de los ejes y las ruedas.



CANALIZADOR CENTRAL

Evita que la corriente de aire proveniente del tractor entre en contacto con las ruedas y ejes.

Lo canaliza hacia ambos laterales para reducir el arrastre, mejorar la estabilidad y reducir las turbulencias en la zona baja del semirremolque.